

Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręg. Kolei Państw. w Radomiu.

9 maja. **Nr. 3.** **rok 1933.**

Treść:

Sprawy finansowe i kontroli dochodów.

2.

Nr. FO./l/46/Ok. z dnia 5 kwietnia 1933 r.

W sprawie potrącania składek na rzecz Kas Chorych.

Wobec reklamacji jednej z Kas Chorych, że niektóre Urzędy kolejowe potrącają składki od pracowników, podlegających ubezpieczeniu na wypadek choroby, dopiero po upływie 6 dni od chwili podjęcia pracy, Dyrekcja O. K. P. przypomina postanowienia ustępu 3 okólnika Nr. 3 z dnia 6 lutego 1928 r., w myśl których pracownicy, podlegający ubezpieczeniu, winni być zgłaszani do ubezpieczenia w Kasach Chorych w ciągu 3 względnie 5 dni od daty przyjęcia, jeśli zatrudnienie ich przewiduje się na czas dłuższy ponad 6 dni; pracownicy zatrudnieni na okres czasu do 6 dni — ubezpieczeniu nie podlegają, jeżeli jednak praca ich potrwa dłużej (t. j. ponad 6 dni), już w 7-mym dniu winni być zgłoszeni do ubezpieczenia, przyczem tak w jednym jak i w drugim wypadku, w myśl art. 10 ustawy z dnia 19 maja 1920 r. o obowiązkowem ubezpieczeniu na wypadek choroby, wyciąg której załączony został do wspomnianego wyżej okólnika, ubezpieczeni stają się członkami Kasy od dnia rozpoczęcia pracy (a nie zgłoszenia do ubezpieczenia), wobec czego **i składki ubezpieczeniowe należy potrącać od pierwszego dnia pracy na kolei.**

3.

Nr. FO./l/49/Ok. z dnia 1 maja 1933 r.

W sprawie zawiadamiania Wydziału Finansowego o wszelkich wypadkach powodujących wstrzymanie wypłaty poborów.

Potrącane z poborów pracowników na rachunki „aresztów sądowych" lub „różni" kwoty, Wydział Finansowy przekazuje w pierwszych dniach każdego miesiąca, przed otrzymaniem opłaconych list z kas stacyjnych, wobec czego zdarza się, że zostaje przekazana suma potrącona od pracownika, który poborów nie otrzymał wskutek śmierci i w tym wypadku Wydział Finansowy przeważnie nie ma możności wycofać niesłusznie przekazanej raty.

W innym wypadku, jaki miał miejsce niedawno, Urząd nie powiadomił Wydziału Finansowego o za-

wieszeniu pracownika w służbie bez prawa do otrzymywania poborów, skutkiem czego pracownik ten otrzymał bezpodstawnie całkowite pobory.

W celu uniknięcia w przyszłości narażania Skarbu Państwa na straty, Dyrekcja O. K P. poleca, by Wydziały, Oddziały i Urzędy bezwarunkowo powiadamiały terminowo kartogramem Wydział Finansowy o wszelkich wypadkach, wymagających zarządzenia wstrzymania wypłaty poborów (wynagrodzeń), względnie wstrzymania przekazania potrąceń.

Ruch służbowy.

Przyjęcia na służbę.

w służbie dyrekcyjnej:

Inż. Szaniawski Aleksander, pracownik kontraktowy Wydziału Drogowego, gr. VI-a, z dn. 24. I. 1933 r.
M. K. P. O. II/7375/1 z dn. 23. I. 1933 r.
P. Os. Prz. 79/2 z dn. 15. II. 1933 r.

w służbie ruchu:

Inż. Bac Jan, pracownik kontraktowy stacji Kielce, gr. IX-a, od dn. 4. IV. 1933 r.
M. K. P. II/968/1 z dn. 8. III. 1933 r.
P. Os. Prz. 229/33 z dn. 28. III. 1933 r.

w służbie drogowej:

Inż. Goźliński ~~Tadeusz~~, pracownik kontraktowy II Oddziału Drogowego w Skarżysku Kam. gr. IX-a, od dn. 1. IV. 1933 r.
M. K. Nr. P. O. II/968/1 z dn. 8. III. 1933 r.
P. Os. Prz. 234/33 z dn. 14 III. 1933 r.

Inż. Kawiński Stanisław, pracownik kontraktowy I Oddziału Drogowego w Kielcach, gr. VII-a od 1. IV. 1933 r.
M. K. P. O. II/9144/2 z dn. 20. I. 1933 r.
P. Os. Prz. 69/4 z dn. 16. III. 1933 r.

w służbie handlowej:

Lipkowski Stanisław, pracownik kontraktowy stacji Radom, gr. IX-a, od dn. 1. III. 1933 r.
M. K. N. P. O. II/922/1 z dn. 20. I. 1933 r.
P. Os. Prz. 64/33 z dn. 28. II. 1933 r.

Mianowanie

na stanowisko kierownicze.

w służbie dyrekcyjnej:

Inż. Gidlewski Zygmunt, starszy referendarz Kierownictwa Przebudowy Węzła Warszawskiego na stanowisko zastępcy Naczelnika Wydziału Drogowego D. O. K. P. w Radomiu, z dn. 1. IV. 1933 r.
M. K. P. O. III/9719/1 z dn. 3. III. 1933 r.

w służbie stacyjnej:

Jez Szczepan, starszy asystent stacji Radom na stanowisko zawiadowcy stacji IV kl. w Zajezierzu, od dn. 11. II. 1933 r.
Nr. P. Os. P. 93/2 z dn. 9. II. 1933 r.

Powierzenie pełnienia obowiązków na stanowiskach kierowniczych.

w służbie dyrekcyjnej:

Tomczyński Józef, starszy asesor Wydziału Finansowego, powierzenie pełnienia obowiązków kasjera Kasy Dyrekcyjnej bez zmiany grupy uposażenia, z dn. 25. III. 1933 r.
M. K. Nr. P. O. III/8793/1 z dn. 25. III. 1933 r.

w służbie stacyjnej:

Treutz Juljan Jan, adjunkt stacji Dęblin, powierzenie pełnienia obowiązków zawiadowcy stacji Stawy, w dotychczasowym charakterze służbowym i z dotychczasowem uposażeniem, od 3. IV. 1933 r.
P. Os. P. 2023/2 z dn. 3. IV. 1933 r.

w służbie Ajencji Celnej:

Domański Ignacy, st. deklarant ajencji celnej w Zdołbunowie, powierzenie pełnienia obowiązków kierownika tejże ajencji z dotychczasowem uposażeniem, od dn. 24. III. 1933 r.
M. K. P. O. III/9953/1 z dn. 8. III. 1933 r.

Przeniesienia.

a) na niższe stanowiska

1. w drodze dyscyplinarnej.

w służbie handlowej:

Szopa Kazimierz, adjunkt stacji Skarżysko—Kamienna na starszego kancelistę tejże stacji, gr. X-b, od dn. 1. III. 1933 r.
P. Os. P. 3501/4 z dnia 16. III. 1933 r.

b) do innej miejscowości w tym samym charakterze

1) na własną prośbę

w służbie dyrekcyjnej:

Imbs Bolesław, adjunkt Wydziału Osobowego do Biura Wojskowego, od dn. 16. III. 1933 r.
P. Os. P. 3285/4 z dn. 16. III. 1933 r.

Nowkuński Aleksander, adjunkt Wydziału Kontroli Dochodów do D. O. K. P. w Gdańsku, od dn. 1. III. 1933 r.
P. Os. VI/54/21 z dn. 25. II. 1933 r.

w służbie drogowej:

Germuda Jan, dróżnik 16-go odc. drogowego w Hrubieszowie, IV Oddziału Drogowego w Chełmie do 14-go odc. w Zamościu tegoż Oddziału Drogowego, od dn. 1. III. 1933 r.
Nr. D. O. P/4448 z dn. 10. II. 1933 r.

Krocz Józef, starszy torowy 9 odcinka drogowego w Tomaszowie Maz. II. Oddziału Drogowego w Skarżysku-Kam. — do 10 Odc. drogowego w Opocznie tegoż Oddziału Drogowego, od dnia 6. III. 1933 r.
№ D. O. P/1634 z dnia 6. III. 1933 r.

Pajączek Władysław, starszy torowy I-go odc. drogowego w Skarżysku Kam., II. Oddziału Drogowego w Skarżysku Kam. — na 17 odc. drogowy w Branach, VI. Oddziału Drogowego w Równem, do pełnienia obowiązków zawiadowcy odcinka drogowego, od dnia 4. III. 1933 r.
№ P. Os. P/901/6 z dn. 4. III. 1933 r.

Typelt Wacław, kancelista I kl. 16-go odcinka drogowego w Hrubieszowie IV. Oddziału Drogowego w Chełmie — na st. torowego 9 odcinka w Bedlnie III-go Oddz. Drogowego w Lublinie, dla pełnienia obowiązków pomocniczego zawiadowcy odcinka, od dnia 18. III. 1933 r.
№ P. Os. P/1821/3 z dn. 18. III. 1933 r.

w służbie stacyjnej:

Maś Bronisław Józef, adjunkt stacji Zawada — do Wydziału Osobowego D. O. K. P. w Radomiu, od dnia 16. III. 1933 r.
№ P. Os. P/3285/4 z dn. 16. III. 1933 r.

Szczerbo-Niefiedowicz Czesław, praktykant kol. st. Garbatka — do stacji Rożki, od dn. 16. II. 1933 r.
№ R. O. P/4420/1 z dn. 13. II. 1933 r.

Wojtowicz Serafin, elew stacji Rejowiec — do stacji Bzite, od dn. 1. II. 1933 r.
№ R. O. P/1798/2 z dn. 31. I. 1933 r.

Nocuń Wincenty, ustawiacz stacji Wierzbnik — do stacji Radom, od dn. 20. II. 1933 r.
№ R. O. P/4341/1 z dn. 15. II. 1933 r.

Swirski Aleksander, kancelista II kl. st. Lubycza — do st. Kowel, od dn. 16. III. 1933 r.
№ P. Os. P/1400/4 z dn. 16. III 1933 r.

Stokalski Piotr, zawiadowca stacji III kl. w Jedlni — do stacji Włoszczowa, od dn. 29. III. 1933 r.
№ P. Os. P/2280/3 z dn. 27. III. 1933 r.

Sińkiewicz Adolf, adjunkt stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Ostróg, od dn. 29. III. 1933 r.
№ P. Os. P./2936/4 z dn. 29. III. 1933 r.

Chlebiński Idelfons, zawiadowca stacji III kl. w Widziborze — do stacji Wojnica, od dn. 30. III. 1933 r.
№ P. Os. P/3774/3 z dn. 30. III. 1933 r.

Zieliński Józef, zwrotniczy II kl. st. Pionki — do stacji Radom, od dn. 31. I. 1933 r.
№ I./1/29 z dn. 23/I. 1933 r.

Augustyniak Tadeusz, praktykant kolejowy stacji Sadurki — do stacji Leopoldów, od dn 5. IV. 1933 r.
№ R. O. P/4669/1 z dn. 29. III. 1933 r.

Jeleń Józef, asystent „ad personam" stacji Lublin — do stacji Bystrzyca, od dnia 25. III. 1933 r.
№ R. O. P/4478/1 z dn 24. III. 1933 r.

Przeorski Tadeusz, starszy asystent stacji Bystrzyca — do stacji Lubartów, od dn. 1. III. 1933 r.
№ R. O. P/2354/1 z dn. 22. II. 1933 r.

w służbie konduktorskiej:

Żołądek Stanisław, konduktor II kl. stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/18 z dn. 8. II. 1933 r.

Krunczak Władysław, konduktor II kl. stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/18/ z dn. 8. II. 1933 r.

Lechowicz Michał, konduktor II kl. stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/18 z dn. 8. II. 1933 r.

Hanasz Aleksander, konduktor II kl. stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/54 z dn. 10. II. 1933 r.

Kołodziejski Stanisław, konduktor II kl. stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/18 z dn. 8. II. 1933.

Kowalik Jan I., hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/67 z dn. 20. II. 1933 r.

Całka Józef, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/46 z dn. 7. II. 1933 r.

Kupiec Stanisław, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I./1/67 z dn. 20. II. 1933 r

Ziółkowski Jan, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8. II. 1933 r.

Tamborski Stanisław, hamulcowy stacji Skarżysko-Kamienna — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I/1/67 z dn. 20 II. 1933 r.

Wróbel Zygmunt, hamulcowy st. Skarżysko-Kamienna — do stacji Kielce od dn. 13. II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8. II. 1933 r.

Osiński Walenty, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. — do st. Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I/1/67 z dn. 20. II. 1933 r.

Wójcicki Wincenty, hamulcowy st. Skarżysko-Kam. — do st. Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8. II. 1933 r.

Dąbrowski Edward, hamulcowy st. Skarżysko-Kam. — do st. Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8. II. 1933 r.

Kokosza Wincenty, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dn. 13. II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8. II. 1933 r.

Karkiewicz Józef, kierownik poc. II kl. stacji Kielce — do stacji Zdołbunów, od dn. 15/II. 1933 r.
№ R. O. P./596/3 z dn. 7/II. 1933.

Pisklak Jan, konduktor II kl. stacji Zdołbunów — do stacji Kielce, od dnia 26/II. 1933 r.
№ R. O. P./3339/2 z dn. 7/II. 1933 r.

Miszycki Władysław, prowizoryczny hamulcowy stacji Skarżysko-Kam. — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8/II. 1933 r.

Banaś Władysław, prowizoryczny hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dn. 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8/II. 1933 r.

Bażanek Stanisław, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dn. 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dn. 8/II. 1933 r.

Cecko Stanisław, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Grabowski Ludwik, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r

Latko Wincenty, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Michno Piotr, prowizoryczny hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Ostrowski Stanisław, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Pionkowski Marjan, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Podgórski Antoni, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933.

Polut Franciszek, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Rutkowski Antoni, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Sołtys Franciszek, konduktor II kl. stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Surówka Józef, konduktor II kl. stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Wieczorek Feliks, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Kielce, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Gacka Józef, konduktor I kl. stacji Jędrzejów — do stacji Miechów, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Liber Antoni, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Miechów, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

Wąwoźny Jan, hamulcowy stacji Jędrzejów — do stacji Miechów, od dnia 12/II. 1933 r.
№ I/1/18 z dnia 8/II. 1933 r.

w służbie trakcji:

Zimny Józef, starszy asesor I. Oddz. Mechanicznego w Skarżysku-Kam. — do Wydziału Mechanicznego D. O. K. P. w Radomiu, od dnia 8/III. 1933 r.
№ P. Os. P./4212/1 z dnia 3/III. 1933 r.

w służbie parowozowej:

Reterski Mieczysław Władysław, pomocnik maszynisty II kl. par. Skarżysko-Kam. — do parowozowni Zdołbunów, od dnia 16/III. 1933 r.
№ M. O. P./4580/7 z dnia 16/III. 1933 r.

w służbie elektrotechnicznej:

Majewski Wawrzyniec, starszy kancelista Warsztatów Sygnałowych w Radomiu — do Wydziału Drogowego D. O. K. P. w Radomiu, od dnia 1/III. 1933 r.
№ P. Os. P./1632/2 z dnia 16/III. 1933 r.

w służbie sanitarnej:

Wiensak Jan, felczer 13 rejonu sanitarnego w Zwierzyńcu — do 16-go rejonu sanitarnego w Kowlu, od dnia 1/III. 1933 r.
№ P. Os. P/4467 z dnia 25/II. 1933 r.

c) do innej Dyrekcji

w służbie parowozowej:

Sikorski Józef, pomocnik maszynisty I kl. par. Włodzimierz — do D. O. K. P. w Wilnie, od dnia 20/III. 1933 r.
№ P. Os. P./3912/1 z dnia 15/III. 1933 r.

2) ze względów służbowych

w służbie dyrekcyjnej:

Horodyski Stanisław, adjunkt Wydziału Osobowego — do II Oddziału Mechanicznego w Lublinie, od dnia 13/III. 1933 r.
№ P. Os. P/3729/4 z dnia 13/III. 1933 r.

w służbie drogowej:

Chropot Mikita, dróżnik z 5 odc. drogowego w Dorohusku IV. Oddziału Drogowego w Chełmie — na 1 odc. drogowy w Sławkowie I. Oddziału Drogowego w Kielcach, od dnia 9/III. 1933 r.
№ P. Os. P./4284 z dnia 9/III. 1933 r.

Siemiak Michał, dróżnik 5-go odc. drogowego w Dorohusku IV Oddziału Drogowego w Chełmie — na 3-ci odc. drogowy w Wolbromiu I. Oddziału Drogowego w Kielcach, od dnia 13/IV. 1933 r.
№ P. Os. P./1394/2 z dnia 13/IV. 1933 r.

Błażejewski Władysław, dróżnik 6-go odc. drogowego w Lublinie III. Oddziału Drogowego w Lublinie — na 12-ty odc. drog. Kowel II.—V. Oddziału Drog. w Kowlu, od dnia 14/IV. 1933 r.
№ P. Os. P./104/2 z dnia 14/IV. 1933 r.

Siwak Nikita, dróżnik 4-go odc. drogowego w Dorotyszczach V. Oddziału Drogowego w Kowlu — na 13-ty odc. drogowy we Włoszczowej I. Odd. Drogowego w Kielcach, od dnia 13/IV. 1933 r.
№ P. Os. P./4679/1 z dnia 13/IV. 1933 r.

w służbie stacyjnej:

Mgr. B ł a s z c z a k Karol, zawiadowca stacji II. klasy w Zwierzyńcu — na stanowisko asesora referendarskiego Wydz. Prawnego D. O. K. P. w Radomiu, od dnia 24/III. 1933 r.
№ P. Os. P./467/3 z dnia 24/III. 1933 r.

w służbie trakcji:

Inż. W i n a r s k i Lucjan, p. o. zawiadowcy parowozowni w Zdołbunowie — na stanowisko kontrolera mechanicznego I-go Oddziału Mechanicznego w Skarżysku - Kam. od dnia 13/III. 1933 r.
№ P. Os. P./87/3 z dnia 13/III. 1933 r.

N o w a k Antoni, zawiadowca parowozowni III kl. we Włodzimierzu — do parowozowni w Zdołbunowie do pełnienia obowiązków zawiadowcy tej parowozowni, od dnia 13/III. 1933 r.
№ P. Os. P./87/3 z dnia 13/III. 1933 r.

H e r b a s z e w s k i Józef, pomocnik zawiadowcy parowozowni II kl. w Zdołbunowie — na pomocnika zawiadowcy parowozowni II kl. w Chełmie, od dnia 13/III. 1933 r.
№ P. Os. P./187/3 z dnia 13/III. 1933 r.

D r z e w i ń s k i Aleksander, adjunkt parowozowni Lublin — do parowozowni Kielce, od dnia 13/IV. 1933 r.
№ P. Os. P./4684/1 z dnia 13/IV. 1933 r.

R y b i c k i Bolesław, asesor parowozowni Lublin — do parowozowni Skarżysko-Kam, od dnia 9/IV. 1933 r.
№ P. Os. P./3417/2 z dnia 9/IV. 1933 r.

d) Z innej Dyrekcji:

Inż. C h o d k i e w i c z Bronisław Olgiert, zastępca Naczelnika Wydziału Ruchu D. O. K. P. w Warszawie — do D. O. K. P. w Radomiu z powierzeniem pełnienia obowiązków Naczelnika Wydziału Ruchu, od dnia 31/III. 1933.
№ M. K. P. O. V/6192/2 z dnia 31/III. 1933 r.

J a k u b i a k Czesław, starszy referendarz K. P. D. O. K. P. w Gdańsku — na stanowisko starszego kontrolera taryfowego D. O. K. P. w Radomiu, od dnia 20/III. 1933 r.
№ M. K. P. O. III/10009/1 z dnia 27/II. 1933 r.

Inż. K a w e c k i Stefan, Kierownik Warsztatów Głównych I kl. w Nowym Sączu — na stanowisko Naczelnika Warsztatów Głównych II kl. w Radomiu, od dnia 7/III. 1933 r.
№ M. K. P. O. VIII/9653/1 z dnia 9/II. 1933 r.

e) Do innej Dyrekcji:

w służbie dyrekcyjnej:

P a w ł o w i c z Juljan, Naczelnik Wydziału, Handlowo-Taryfowego D. O. K. P. w Radomiu — do D. O. K. P. w Stanisławowie, od dnia 1/IV. 1933 r.
№ M. K. P. O. IV/8674/1 z dnia 3/III. 1933 r.

Inż. G o n i p r o w s k i Aleksander, kontroler drogowy Wydziału Drogowego D. O. K. P. w Radomiu — do D. O. K. P. w Gdańsku, od dnia 16/III. 1933 r.
№ M. K. P. O. III/1460/2 z dnia 23/II. 1933 r.

Inż. L a n d s b e r g Aleksander, Naczelnik Wydziału Ruchu D. O. K. P. w Radomiu — do D. O. K. P. w Gdańsku, od dnia 27/II. 1933 r.
№ M. K. P. O. III/6227/1 z dnia 27/II. 1933 r.

w służbie stacyjnej:

K a l i n o w s k i Józef, starszy asystent Biura III. Oddziału Ruchu w Kowlu — do D. O. K. P. w Stanisławowie, od dnia 16/III. 1933 r.
№ P. Os. P./3170/2 z dnia 9/III. 1933 r.

w służbie ajencji celnej:

K u l e s z a Bolesław Stanisław, starszy asesor Ajencji Celnej w Zdołbunowie — do D. O. K. P. w Warszawie, od dnia 4/III. 1933 r.
№ P. Os. VI/54/23 z dnia 28/II. 1933 r.

Zmiany tytułów służbowych:

w służbie dyrekcyjnej:

M i c h a ł o w s k i Maksymiljan, kontroler Wydziału Finansowego — na stanowisko starszego asesora tegoż Wydziału, od dnia 24/III. 1933 r.
№ P. Os. P./4122/2 z dnia 24/III. 1933 r.

w służbie drogowej:

B ł a c h Aleksander, starszy dróżnik 4-go odcinka drogowego w Radomiu II. Oddziału Drogowego w Skarżysku-Kam. — na stanowisko starszego strażnika kolejowego tegoż odcinka i Oddziału Drogowego, od dnia 27/II. 1933 r.
№ P. Os. P./4249/1 z dnia 27/II. 1933 r.

S k r z e t u s k i Józef, starszy torowy 11-go odcinka drogowego w Zwierzyńcu IV. Oddziału Drogowego w Chełmie — na stanowisko kancelisty I kl. tegoż odcinka i Oddziału Drogowego, od dnia 29/III. 1933 r.
№ P. Os. P./3347/2 z dnia 25/III. 1933 r.

w służbie stacyjnej:

S k r z y p e k Wojciech, przetokowy stacji Kielce — na stanowisko zwrotniczego II kl. tejże stacji od dnia 1/III. 1933 r.
№ P. Os. P./4442/1 z dnia 18/II. 1933 r.

G r z y b o w s k i Jan, kancelista I kl. stacji Równe — na stanowisko asystenta tejże stacji, od dnia 5/IV. 1933 r.
№ P. Os. P./3126/2 z dnia 5/IV. 1933 r.

S a l w a Gabryel, starszy przetokowy stacji Skarżysko-Kam. — na stanowisko zwrotniczego I kl. tejże stacji, od dnia 8/IV. 1933 r.
№ P. Os. P./4668/1 z dnia 8/IV. 1933 r.

w służbie konduktorskiej:

W a c h o w s k i Franciszek, prowizoryczny hamulcowy stacji Kowel — na stanowisko prowizorycznego strażnika kolejowego tejże stacji, od dn. 1. IV. 1933 r.
№ P. Os. P./3026/2 z dn. 29. III. 1933 r.

Gniado Stanisław, hamulcowy stacji Zamość — na stanowisko stacyjnego tejże stacji od dn. 20. III. 1933 r.
№ P. Os. P. 4360/1 z dn. 16. III. 1933 r.

Rozwiązanie stosunku służbowego.

Zwolnienia

na mocy § 129 p. 2 pragmatyki.

w służbie dyrekcyjnej:

Jarkowski Bolesław, asesor Wydziału Finansowego, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./4553/1 z dn. 15/III. 1933 r.

Chrząstowski Michał, asesor Wydziału Osobowego, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./3274 z dn. 13. III. 1933 r.

w służbie drogowej:

Kamionka Tomasz, dróżnik VII-go Oddziału Drogowego w Sarnach, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./4268/2 z dn. 1. III. 1933 r.

Tchórzewski Klemens, starszy torowy IV-go Oddziału Drogowego w Chełmie, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./3170/1 z dn. 10. III. 1933 r.

Górzyński Urban, starszy torowy IV-go Oddziału Drogowego w Chełmie, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./2934/3 z dn. 10. III. 1933 r.

Lasek Jan, starszy dróżnik III-go Oddziału Drogowego w Lublinie, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./2213/2 z dn. 20. III. 1933 r.

w służbie stacyjnej:

Juściński Franciszek, zwrotniczy II kl. stacji Lublin, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./1942/2 z dn. 7. III. 1933 r.

Socha Paweł, starszy przetokowy stacji Garbatka, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./4554/1 z dn. 15. III. 1933 r.

Gral Wincenty, zwrotniczy II kl. stacji Leopoldów, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./4584/1 z dn. 20. III. 1933 r.

Rakieć Zygmunt, starszy strażnik kolejowy stacji Chełm, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./1623/2 z dn. 29. III. 1933 r.

Rzęsisty Wincenty, ustawiacz stacji Kielce, z dn. 30. IV. 1933 r.
№r. P. Os. P./4698/1 z dn. 13. IV. 1933 r.

Michalski Antoni, zwrotniczy II kl. stacji Kielce, z dn. 30. IV. 1933 r.
№ P. Os. P./4361/2 z dn. 10. IV. 1933 r.

w służbie handlowej:

Lempke Marjan, starszy kancelista stacji Równe, z dn. 30. IV. 1933 r.
№ P. Os. P./2326 z dn. 8. IV. 1933 r.

w służbie parowozowej:

Czerwiński Władysław, pomocnik maszynisty II kl. par. Kowel, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./3605/1 z dn. 8. III. 1933 r.

Imbierski Bronisław, pomocnik maszynisty I kl. par. Skarżysko-Kam., z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./4060/2 z dn. 21. III. 1933 r.

Magnuski Jan, maszynista II kl. parowozowni Zdołbunów, z dn. 30. IV. 1933 r.
№ P. Os. P. 4697/1 z 13. IV. 1933 r.

w służbach Kolei Wąskotorowych:

Wnuk Antoni, rewident wagonów kolei wąskotorowej Hrubieszów—Uhnów, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./4479/2 z dn. 8. III. 1933 r.

na mocy § 130 p. 2 pragmatyki.

w służbie dyrekcyjnej:

Krysiński Dobromir, Kierownik Działu w Wydziale Osobowym, z dn. 31. III. 1933 r.
№ M. K. P. O. III/8482/1 z dn. 3. III. 1933 r.

w służbie konduktorskiej:

Śledź Ignacy, konduktor I kl. stacji Lublin, z dn. 30. IV. 1933 r.
№ P. Os. P./1436/3 z dn. 12. IV. 1933 r.

na mocy § 134 ust. 3 pragmatyki.

w służbie trakcji:

Inż. Dziankowski Leonard, starszy referendarz K. P. par. Lublin, z dn. 31. III. 1933 r.
№ M. K. P. O. III/6090/1 z 23. III. 1933 r.

w służbie elektrotechnicznej:

Borkowki Aleksander, starszy nadzorca przewodów V-go Oddziału Drogowego w Kowlu, z dn. 31. III. 1933 r.
№ P. Os. P./3915/4 z dn. 13. III. 1933 r.

w służbach Kolei Wąskotorowych:

Wicha Władysław, hamulcowy kolei wąskotorowej Nałęczów-Opole, z dn. 28. II. 1933 r.
№ P. Os. IX/51 z dn. 17. II. 1933 r.

Wydalenie

na mocy § 139 ust. 2 pkt. b pragmatyki

w służbie stacyjnej:

Hajduk Aleksander, asystent stacji Łączna, z dn. 28. II. 1933 r.
№ P. Os. P./118/3 z dn. 9. IV. 1933 r.

Śmierć.

w służbie dyrekcyjnej:

W i e r z b a Jan, starszy woźny Wydziału Ruchu, dn. 26. III. 1933 r.

w służbie konduktorskiej:

S z p i l e w s k i Piotr, hamulcowy stacji Skarżysko-Kam., dn. 24. II. 1933 r.

T r z c i ń s k i Feliks, hamulcowy stacji Kiwerce, dn. 22. III. 1933 r.

Powołanie do służby

w służbie handlowej:

K o b y ł e c k i Stanisław, asystent (w stanie nieczynnym) na stanowisko asystenta stacji Zagnańsk, od 1. II. 1933 r.
№ P. Os. P./3058/2 z dn. 1. II. 1933 r.

w służbach Kolei Wąskotorowych:

L a c m a ń s k i Tadeusz, kier. poc. kol. wąsk. (w stanie nieczynnym) — na stanowisko kierownika pociągu kolei wąskotorowej Antonowieckiej, od dn. 17. II. 1933 r.
№ P. Os. P./3040/5 z dn. 17. II. 1933 r.

J a s i ń s k i Mieczysław, rewident wagonów kol. wąsk. (w stanie nieczynnym) — na stanowisko rewidenta wagonów kolei wąskotorowej Jędrzejowskiej, od dn. 6. III. 1933 r.
№ P. Os. IX/51 z dn. 6. III. 1933 r.

T o m i c k i Michał, pomocnik maszynisty Kolei wąskotorowej Hrubieszów-Uhnów — (w stanie nieczynnym) na stanowisko pomocnika maszynisty II kl. par. Sarny, od 6. III. 1933 r.
№ P. Os. IX/51 z dn. 6. III. 1933 r.

K o r n e l u k Antoni, pomocnik maszynisty II kl. kolei wąskotorowej Hrubieszów-Uhnów (w stanie nieczynnym) na stanowisko palacza parowozowgo I kl. par. Kielce, od dn. 6. III. 1933. r.
№ P. Os. IX./51 z dn. 6. III. 1933 r.

S i w i e c Aleksander, rewident wagonów kolei wąskotor. jędrzejowskiej (w stanie nieczynnym) — na stanowisko rewidenta wagonów II kl. par. Dęblin, od 6. III. 1933 r.
№ P. Os. IX/51 z dn. 6. III. 1933 r.

P r z y b y l s k i Feliks, rewident wagonów kolei wąskotorowej jędrzejowskiej (w stanie nieczynnym) — na stanowisko smarownika par. Skarżysko-Kam., od 6. III. 1933 r.
№ P. Os. IX./51 z dn. 6. III. 1933 r.

B a k o ń Andrzej, pomocnik maszynisty kolei wąskotor. Hrubieszów—Uhnów (w stanie nieczynnym) — na stanowisko pomocnika maszynisty II kl. par. Kielce, od 6. III. 1933 r.
№ P. Os. IX/51 z dn. 6. III. 1933 r.

W o r o ż b i t Ignacy, pomocnik maszynisty II kl. kolei wąskotorowej (w stanie nieczynnym) — na stanowisko pomocnika masz. II kl. kolei wąskor. Hrubieszów—Uhnów, od 8. III. 1933 r.
№ P. Os. P/3952/2 z dn. 8. III. 1933 r.

Obwieszczenia i zawiadomienia:

Premje.

Podaje się do wiadomości, że w miesiącu kwietniu 1933 r. za ujawnienie niezgodnych z rzeczywistością przesyłek co do zawartości, wagi lub ilości, jak również co do zaniedbania przepisów ostrożności (§ 7 R. P. T.) zostały wypłacone następujące premje:

Nazwisko i imię ujawniającego	Charakter służbowy	Przyznana premja	
		Zł.	gr.
Osiak Piotr	zawiad. st. Skarżysko-Kamienna	12	25
Bacior Roman	magazynier st. Lublin	3	45
Drążyk Bolesław	st. magazynier st. Skarżysko-Kamienna	31	45
Witczyński Mieczysław	kasjer towarowy st. Miechów	15	00
Makowski Karol	p. o. kierownika mag. tow. st. Kowel	2	35
Baran Antoni	zawiadowca st. Kostopol	188	50
Wybranowski Aleksander	magazynier st. Lublin	68	30
Białkowski Tadeusz	p. o. magazynier st. Sarny	13	10

Sprawozdanie z działalności L. O. P. P. na terenie D. O. K. P. w Radomiu za 1932 r.

W okresie sprawozdawczym roku 1932 zostały przekazane przez Dyrekcję O. K. P. w Radomiu, na dobro Wojewódzkiego Komitetu L. O. P. P. w Kielcach tytułem składek członkowskich następujące sumy:

w m-cu	maju	1932 r.	składki za	styczeń	1932 r.	4.880·—	zł.
„	czerwcu	„	„ „	luty	„	4.870·—	„
„	lipcu	„	„ „	marzec	„	4.801·50	„
„	sierpniu	„	„ „	kwiecień	„	4.803·50	„
„	wrześniu	„	„ „	maj	„	4.804·50	„
„	październiku	„	„ „	czerwiec	„	4.994·05	„
„	listopadzie	„	„ „	lipiec	„	4.481·75	„
„	grudniu	„	„ „	sierpień	„	4.709·70	„
„	styczniu	1933 r.	„ „	wrzesień	„	4.384·50	„
„	lutym	„	„ „	październik	„	4.713·—	„
„	marcu	„	„ „	listopad	„	4.689·10	„
„	kwietniu	„	„ „	grudzień	„	4.622·40	„
				Razem . .		56.754·—	zł.

Stosownie do zezwolenia Komitetu Wojewódzkiego, ze składek za miesiąc wrzesień przekazano Dyrekcji O. K. P. w Radomiu kwotę 340 zł na zakup podręcznika kap. Bartla, wobec czego ogólne wpływy ze składek członkowskich w roku sprawozdawczym 1932 wynosiły 57.094·— zł.

Przekazane wpływy z „Tygodnia L. O. P. P.“ w sumie 2.418 zł. 85 gr. stanowiły przedmiot osobnego sprawozdania i niniejszem nie są objęte.

Sprostowanie błędów.

W Dzienniku Zarządzeń Dyrekcji Nr. 2 z roku 1933 należy uskutecznić odręcznie poprawkę: na stronicy 9, w szpalcie 2, w wierszu 16 od góry (Herdin Marjan Franciszek) skreślić „Kierownik Wydziału“, a natomiast wpisać „Kierownik Działu w Wydziale“.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Radomiu.

Drukarnia Kolejowa w Krakowie.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Zarządzeń (D. O. K. P. w Radomiu ul. Piłsudskiego 10, Wydział Osobowy, pokój № 37, telef. № 114). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł., kwartalnie 2 zł.,—Cena poszczególnego numeru 85 gr. Ceny ogłoszeń: $^1/_1$ strona 240 zł., — $^1/_2$ strony 130 zł., — $^1/_4$ strony 70 zł., — $^1/_8$ strony 40 zł.